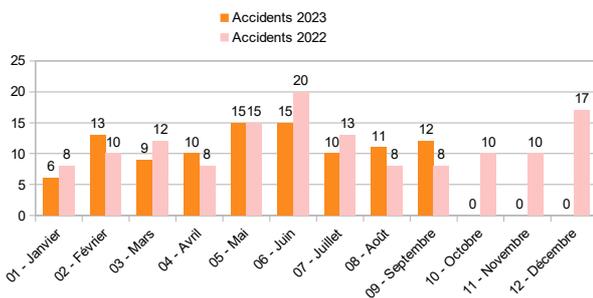


Bilan mensuel des accidents corporels, tués et blessés

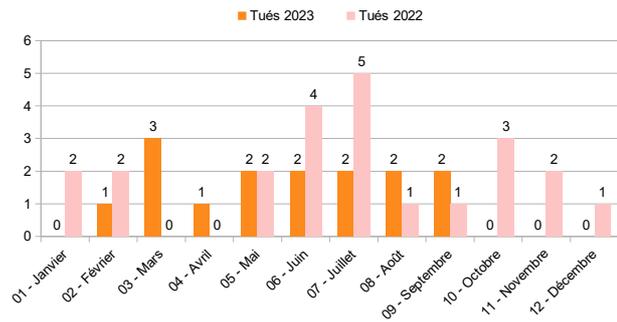
* Valeurs non consolidées au jour de parution (-2023)	Septembre 2023	Septembre 2022	Écart Septembre 2023 - 2022	Cumuls 2023 Du 01 janvier 2023 Au 30 septembre 2023	Cumuls 2022 Du 01 janvier 2022 Au 30 septembre 2022	Écart Cumuls 2023 - 2022	12 mois glissants D'octobre 2022 à septembre 2023
Accidents corporels	12	8	↑ 4	101	102	↓ -1	138
Tués(s)	2	1	↑ 1	15	17	↓ -2	21
Blessés hospitalisés (BH)	6	6	0	74	71	↑ 3	103
Blessés légers (BL)	11	3	↑ 8	62	61	↑ 1	79

Nombre d'accidents corporels par mois

Nombre d'accidents corporels par mois 2023 / 2022



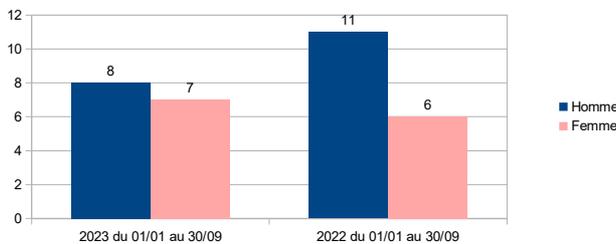
Nombre de tués par mois



Répartition des tués par âge et par sexe

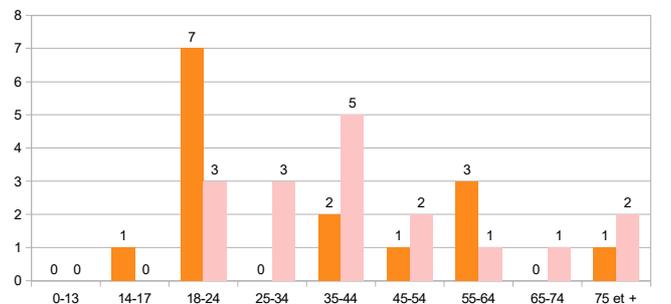
Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par sexe

Période du 01-01 au 30-09



Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par classe d'âge

Période du 01-01 au 30-09



Répartition des tués du mois, par moyens de déplacements



Contrôles sanctions automatisés – infractions

RADARS	Septembre 2023		Septembre 2022		FLASHS Écarts Septembre 2023 Septembre 2022	Cumul 2023 Du 01-01 au 30-09	Cumul 2022 Du 01-01 au 30-09	FLASHS Écarts cumulés Du 01-01 Au 30-09 2023 - 2022
	Nombre de Radars en service	Nombre de flashes	Nombre de radars en service	Nombre de flashes		Nombre de flashes	Nombre de flashes	
ETF + ETFD + ETT	29	7197	30	9001	↓ -20 %	64183	65175	↓ -2 %
ETFR	5	386	4	203	↑ 90 %	2387	1925	↑ 24 %
ETC	1	92						

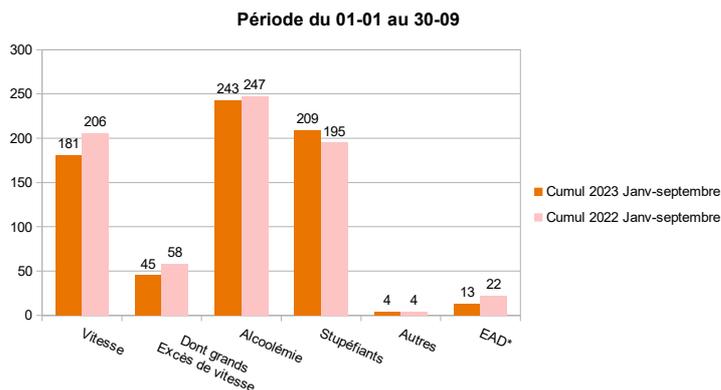
Sanctions administratives des droits à conduire

Sanctions administratives des droits à conduire

	Cumul 2023	Cumul 2022	Écart 2023 – 2022 %
	Janv-septembre	Janv-septembre	
Vitesse	181	206	-12 %
Dont grands Excès de vitesse	45	58	-22 %
Alcoolémie	243	247	-2 %
Stupéfiants	209	195	7 %
Autres	4	4	0 %
EAD*	13	22	-41 %

* Ethylo-test anti-démarrage

Sanctions administratives des droits à conduire - Comparatif 2023 / 2022



Actions locales de prévention de la sécurité routière

Date	Lieux	Ville	Enjeu
15-09-2023	Ecole	CAMPAS	Savoir rouler à vélo
22-09-2023	Chambre des métiers et de l'artisanat	MONTAUBAN	Risques professionnels pour les taxis
23-09-2023	Marché de Montauban	MONTAUBAN	Mobilités douces
29-09-2023	Lycée F. MITTERRAND	MOISSAC	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière

Savoir rouler à vélo



Développement des premiers réflexes de sécurité routière à vélo, à destination des élèves d'école primaires.

Risques professionnels pour les taxis



Simulateur automobile, permettant l'immersion dans divers scénarios, tels que pratiquer un freinage efficace dans une situation d'urgence.

Actualités Nationales

Plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques (Décret n° 2023-848 du 31 août 2023)



Utilisation des engins de déplacement personnel motorisés (EDPm) et des cyclomobiles légers

L'âge minimum de la conduite des EDPm est relevé de 12 à 14 ans à compter du lendemain de la publication du texte au Journal Officiel.

Cette mesure vise à éviter les accidents qui peuvent intervenir pour les plus jeunes utilisateurs en raison de leur jeune âge et de leur faible expérience. L'âge de 14 ans correspond également à la possibilité d'accéder à la conduite de cyclomoteurs et de voiturettes sous réserve de posséder le permis de conduire de la catégorie AM (cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur).