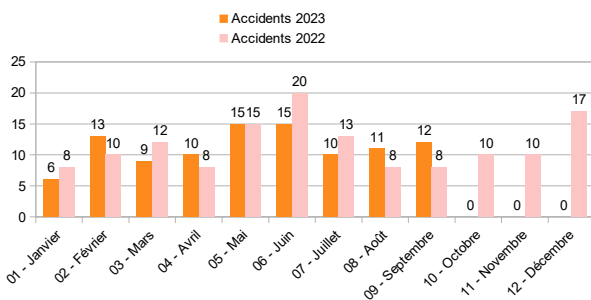


Bilan mensuel des accidents corporels, tués et blessés

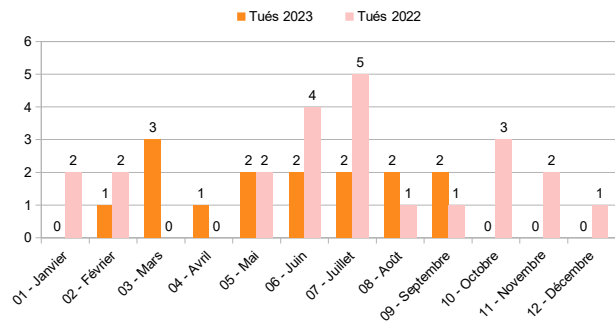
| * Valeurs non consolidées au jour de parution (-2023) | Septembre 2023 | Septembre 2022 | Écart Septembre 2023 - 2022 | Cumuls 2023 Du 01 janvier 2023 Au 30 septembre 2023 | Cumuls 2022 Du 01 janvier 2022 Au 30 septembre 2022 | Écart Cumuls 2023 - 2022 | 12 mois glissants D'octobre 2022 à septembre 2023 |
|---|----------------|----------------|-----------------------------|---|---|--------------------------|---|
| Accidents corporels | 12 | 8 | ↑ 4 | 101 | 102 | ↓ -1 | 138 |
| Tués(s) | 2 | 1 | ↑ 1 | 15 | 17 | ↓ -2 | 21 |
| Blessés hospitalisés (BH) | 6 | 6 | 0 | 74 | 71 | ↑ 3 | 103 |
| Blessés légers (BL) | 11 | 3 | ↑ 8 | 62 | 61 | ↑ 1 | 79 |

Nombre d'accidents corporels par mois

Nombre d'accidents corporels par mois 2023 / 2022



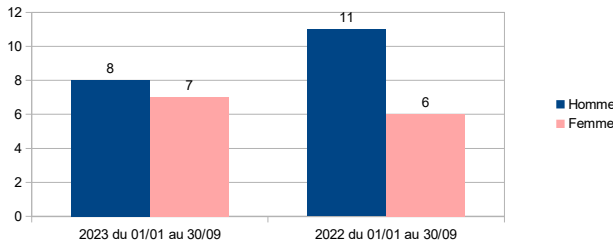
Nombre de tués par mois



Répartition des tués par âge et par sexe

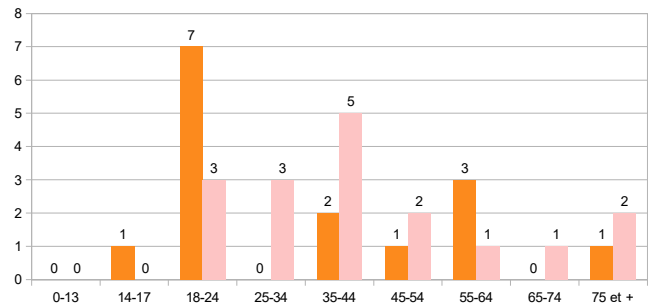
Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par sexe

Période du 01-01 au 30-09



Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par classe d'âge

Période du 01-01 au 30-09



Répartition des tués du mois, par moyens de déplacements



Contrôles sanctions automatisés – infractions

| RADARS | Septembre 2023 | | Septembre 2022 | | FLASHS Écarts Septembre 2023 Septembre 2022 | Cumul 2023 Du 01-01 au 30-09 | Cumul 2022 Du 01-01 au 30-09 | FLASHS Écarts cumulés Du 01-01 Au 30-09 2023 - 2022 |
|------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|---|------------------------------|------------------------------|---|
| | Nombre de Radars en service | Nombre de flashes | Nombre de radars en service | Nombre de flashes | | Nombre de flashes | Nombre de flashes | |
| ETF + ETFD + ETT | 29 | 7197 | 30 | 9001 | ↓ -20 % | 64183 | 65175 | ↓ -2 % |
| ETFR | 5 | 386 | 4 | 203 | ↑ 90 % | 2387 | 1925 | ↑ 24 % |
| ETC | 1 | 92 | | | | | | |

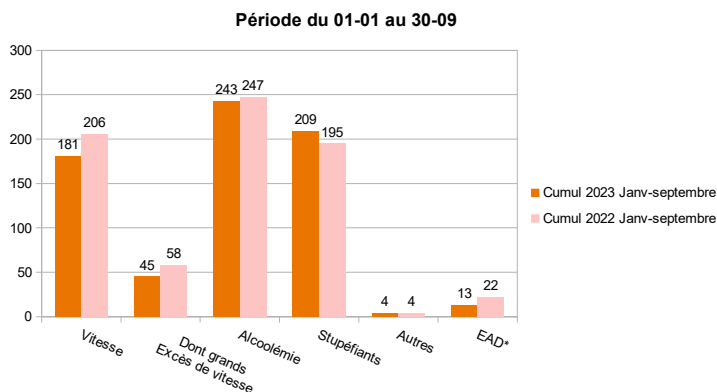
Sanctions administratives des droits à conduire

Sanctions administratives des droits à conduire

| | Cumul 2023 | Cumul 2022 | Écart 2023 – 2022 % |
|---------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | Janv-septembre | Janv-septembre | |
| Vitesse | 181 | 206 | -12 % |
| Dont grands Excès de vitesse | 45 | 58 | -22 % |
| Alcoolémie | 243 | 247 | -2 % |
| Stupéfiants | 209 | 195 | 7 % |
| Autres | 4 | 4 | 0 % |
| EAD* | 13 | 22 | -41 % |

* Ethylo test anti-démarrage

Sanctions administratives des droits à conduire - Comparatif 2023 / 2022



Actions locales de prévention de la sécurité routière

| Date | Lieux | Ville | Enjeu |
|------------|---------------------------------------|-----------|---|
| 15-09-2023 | Ecole | CAMP SAS | Savoir rouler à vélo |
| 22-09-2023 | Chambre des métiers et de l'artisanat | MONTAUBAN | Risques professionnels pour les taxis |
| 23-09-2023 | Marché de Montauban | MONTAUBAN | Mobilités douces |
| 29-09-2023 | Lycée F. MITTERRAND | MOISSAC | Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière |

Savoir rouler à vélo



Développement des premiers réflexes de sécurité routière à vélo, à destination des élèves d'école primaires.

Risques professionnels pour les taxis



Simulateur automobile, permettant l'immersion dans divers scénarios, tels que pratiquer un freinage efficace dans une situation d'urgence.

Actualités Nationales

Plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques (Décret n° 2023-848 du 31 août 2023)



Utilisation des engins de déplacement personnel motorisés (EDPm) et des cyclomobiles légers

L'âge minimum de la conduite des EDPm est relevé de 12 à 14 ans à compter du lendemain de la publication du texte au Journal Officiel.

Cette mesure vise à éviter les accidents qui peuvent intervenir pour les plus jeunes utilisateurs en raison de leur jeune âge et de leur faible expérience. L'âge de 14 ans correspond également à la possibilité d'accéder à la conduite de cyclomoteurs et de voiturettes sous réserve de posséder le permis de conduire de la catégorie AM (cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur).